

Rudersdal Kommune
Veje & Trafik
Øverødvej 2
2840 Holte

Forslag om forskønnelse, forbedret trafiksikkerhed og bedre parkering på Borgmester Schneiders Vej

Borgmester Schneiders Vej, som løber fra Øverødvej i syd mod Vestre Paradisvej i nordvest, er den mest trafikerede vej i Øverød nord for Øverødvej og Rudersdalsvej. Det er desuden den med afstand bredeste vej og den eneste vej med cykelsti og stopforbud (syd for Højbjerggårdsvej). Vi ser et potentiale i at kombinere en forskønnelse af vejen med en forbedring af trafiksikkerheden i respekt for såvel busdriften i sydgående retning og trafikforsyningen til området, især i morgentimerne til Skovlyskolen.

Forslag

1. Fjernelse af skiltet "Erhvervsområde" i krydset mellem Øverødvej og Borgmester Schneiders Vej

- a. *Hvorfor?* De fleste hårde trafikanter anvender i dag GPS-teknologi til at finde vej i trafikken. Skiltet "Erhvervsområde" er derfor overflødigt. Skiltet sender desuden et signal om Skovlyområdets karakter, som ikke harmonerer med virkeligheden. Alternativt bør teksten på skiltet ændres til "Skovlytoften".

2. Plantning af træer i græsrabatterne langs vejen nord for Højbjerggårdsvej

- a. *Hvorfor?* Der er et generelt ønske fra beboerne om et grønnere udtryk i Skovlyområdet, men det har vist sig svært at anvende matriklerne til træplantning. I Lokalplan 283 afviste kommunen ligeledes at videreføre træforeskrifterne fra Skovlydeklarationen. Det vil derfor være mere oplagt at anvende de offentlige arealer, herunder græsrabatterne, til træplantning i en rimelig balance mellem forskønnelse (træer) og undgåelse af for meget skygge i beboernes haver.
- b. *Placering:* Fx hver 25. løbende meter skiftevis på vestlig/sydlig vs. østlig/nordlig, dvs. 50 meter indbyrdes afstand på samme side af vejen, for på sigt at undgå unødvendig skygge i parcelhushaverne.
- c. *Træsart:* Vi foreslår en af de anviste træsorter i den tidligere Skovlydeklaration (1960).

3. Plantning af træer i trekantsrabatterne ved vejkrydsene mellem Borgmester Schneiders Vej og i nordgående retning fra Øverødvej: Skovly Mark (syd), Skovly Mark (nord), Paradisbakken, Nordre Paradisvej, Højbjerggårdsvej og Østre Paradisvej

- a. *Hvorfor?* Der er et generelt ønske fra beboerne om et grønnere udtryk i Skovlyområdet, men det har vist sig svært at anvende matriklerne til træplantning. I Lokalplan 283 afviste Forslag om forskønnelse, forbedret trafiksikkerhed og bedre parkering på Borgmester Schneiders Vej

kommunen ligeledes at videreføre træforeskrifterne fra Skovlydeklarationen. Det vil derfor være mere oplagt at anvende de offentlige arealer, herunder trekantsrabatterne, til træplantning i en rimelig balance mellem forskønnelse (træer) og undgåelse af for meget skygge i beboernes haver.

- b. *Placering:* Ét træ pr. trekantsrabat.
- c. *Træsart:* Vi foreslår en af de anviste træsorter i den tidligere Skovlydeklaration (1960).
- d. *Vedligeholdelse:* Vi foreslår ligeledes, at kommunen varetager opgaven med at vedligeholde trekantsrabatterne i området.

4. Etablering af trafikchikaner med træplantning i vejbanen mellem Øverødvej og Østre Paradisvej

- a. *Hvorfor?* Det er beboernes oplevelse, at mange biler kører for stærkt på Borgmester Schneiders Vej, hvor der er 40 km/t-zone, hvilket også afspejler sig i trafikmålingen fra 2024, som viste en gennemsnitsfart på 41,7 km/t ved Borgmester Schneiders Vej 16-18 – altså en gennemsnitlig overskridelse af fartgrænsen med ca. 5%. Vejforholdene inviterer til hurtigere kørsel, og de bløde bump gør ikke betydelig forskel. I forbindelse med diverse vejarbejder har der været midlertidige chikaner på Borgmester Schneiders Vej, hvilket periodisk naturligt har sænket farten uden at genere trafikken nævneværdigt.

Der er desuden et generelt ønske fra beboerne om et grønnere udtryk i Skovlyområdet, men det har vist sig svært at anvende matriklerne til træplantning. I Lokalplan 283 afviste kommunen ligeledes at videreføre træforeskrifterne fra Skovlydeklarationen. Det vil derfor være mere oplagt at anvende de offentlige arealer, herunder trafikchikaner, til træplantning i en rimelig balance mellem forskønnelse (træer) og undgåelse af for meget skygge i beboernes haver.

- b. *Placering:* Ét træ pr. trafikchikane:

Østlig side

- i. Foran nr. 6/8
- ii. Foran nr. 24/26
- iii. Over for nr. 47/49
- iv. Foran nr. 62/64

Vestlig side

- v. Over for nr. 12
- vi. Over for nr. 20
- vii. Over for nr. 32/34
- viii. Foran nr. 57/59
- ix. Foran nr. 75/77

- c. *Træsart:* Vi foreslår en af de anviste træsorter i den tidligere Skovlydeklaration (1960).

5. Bredere sænkning af kantsten mellem vejbane, cykelsti og fortov mellem Øverødvej og Højbjerggårdsvej

- a. *Hvorfor?* De fleste husstande har min. 2 personbiler, ligesom det er foreskrevet i Lokalplan 283, at hver matrikel skal anlægge min. 2 parkeringspladser på egen matrikel, ligesom der er krav om adgangsvej med en bredde på min. 4 meter. Men de fleste på vejstykket (og de øvrige veje i kvarteret i øvrigt), har vanskeligt ved at parkere 2 personbiler på egen matrikel pga. eksisterende byggeri, fx hus eller oprindelig garage, som ikke er dimensioneret til nutidens biler. Flere husstande har i stedet anlagt to parkeringspladser parallelt på hinanden og vinkelret på kørebanen direkte ud mod vejskellet. For de fleste husstandes vedkommende er sænkningen af kantstenen mellem kørebanen og cykelstien og mellem cykelstien og fortovet kun ca. 3-4 meter bred (på nær nr. 28, som har en sænkning med en bredde på ca. 7 meter), hvilket gør, at den ene bil skal passere to sæt høje kantsten: Vej-cykelsti og cykelsti-fortov. På andre lignende veje i kommunen (fx Rudersdalsvej og Øverødvej) er der i mange tilfælde langt bredere sænkninger af kantsten til gavn for beboerne.

Da stykket mellem vejbanen og de enkelte matrikler på denne del af Borgmester Schneiders Vej allerede er asfalteret og brolagt, mener vi ikke, at Lokalplan 283s begrænsning af overkørslernes bredde har relevans – og skulle i så fald alene handle om at begrænse sænkningen af kantstenene, men hvorfor?

6. Ændring af stopforbud til udelukkende at gælde hverdage kl. 07-09 mellem Øverødvej og Højbjerggårdsvej på østlig side

- a. *Hvorfor?* På vejstykket mellem Skovly Mark (syd) og Skovly Mark (nord) er der ca. 420 meter med stopforbud og uden muligheder for gadeparkering (på nær på Skovlytoften i nogle af forgreningerne). Sammenholdt med vanskelighederne ved at anlægge og benytte to parkeringspladser på egen matrikel (jf. Forslag 5 herover) betyder det, at der i dag ofte uregelmæssigt parkeres biler på vej, cykelstier og fortov til gene for især de bløde trafikanter. Ved at ophæve stopforbuddet i nordgående retning alle ugens dage, på nær hverdage mellem 07 og 09, sikres en uhindret busdrift i sydgående retning og en uhindret morgentrafik til Skovlyskolen, ligesom besøgende biler (fx håndværkere og gæster) gives mulighed for at parkere lovligt i nærhed af deres destination.

Vi ser frem til en konstruktiv dialog og løsningsorienteret proces om forskønnelse, forbedret trafiksikkerhed og bedre parkering på Borgmester Schneiders Vej. Vi anbefaler desuden, at kommunen bidrager med landskabsarkitektonisk rådgivning for at sikre de bedste løsninger på vores forslag herover.

Venlig hilsen

Bestyrelsen for Grundejerforeningen Skovly